

MĚSTO V POHYBU

NAŠE DNEŠNÍ CESTY MĚSTEM OVLIVŇUJÍ JEHO BUDOUCÍ PODOBU

Důležitou součástí života města je doprava. Ta má různé podoby a každý ze způsobů má své výhody a nevýhody. Volba dopravního prostředku ovlivňuje nejen naše zdraví a životní styl, ale také podobu města.



Opravdu je auto ve městě nejrychlejší dopravní prostředek?

Kolik času lidé tráví v dopravních zácpách, měří tzv. TomTom index. Brno je na tom dost špatně a v čase doba strávená v dopravních zácpách roste.



DOPRavnÍ RYCHLOPRŮZKUM



Udělejte rychlý průzkum ve třídě.

Jaké dopravní prostředky využíváte nejčastěji a proč?

.....
.....
.....

Co brání vám a lidem ve vašem okolí používat ekologičtější dopravu (chůzi, kolo, MHD)?

.....
.....
.....

Jak by mělo město lidi motivovat k šetrné dopravě?

.....
.....
.....

Co vás při průzkumu překvapilo?

.....

.....

.....

.....

Výsledky vašeho průzkumu můžete porovnat se skutečnými dopravními průzkumy, které najdete na data.brno.cz v sekci Průzkumy.

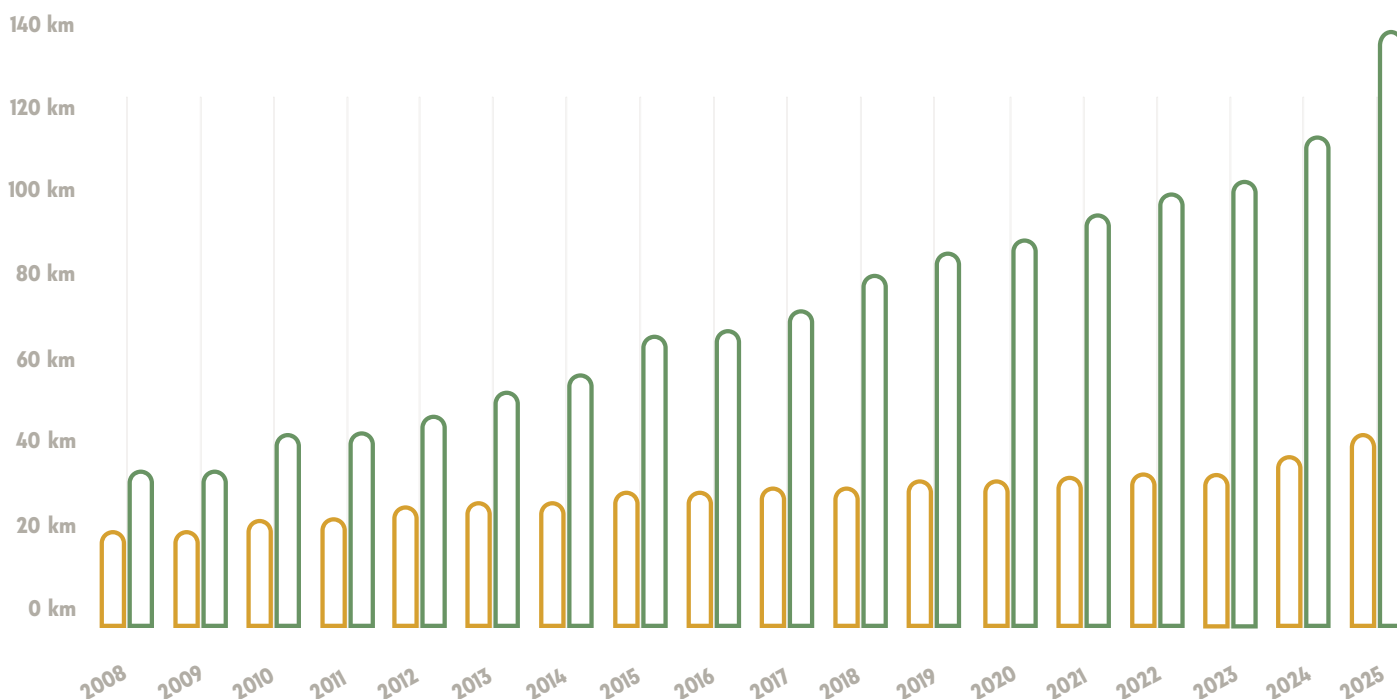


JE BUDOUCNOST BRNA V CYKLISTICE?

Brno má vlastní strategii rozvoje cyklistické dopravy. Díky té máme představu, jaké jsou ve městě podmínky pro jízdu na kole a jak se mají rozvíjet. Ukazuje třeba, že 84 % Brňanů bydlí do půlhodiny cesty na kole od centra, což je přibližně do 10 kilometrů. To je ideální vzdálenost na každodenní cesty. Jednou z bariér ale je, že v centru je pořád hodně aut a pro cyklisty nejsou všechny cesty bezpečné. A i když se Brno může pochlubit více než 100 kilometry cyklostezek a cyklopruhů, je to jen 6 % všech silnic ve městě. Pokud vás kolo láká, můžete kdykoli využít třeba sdílené kolo. Brno nabízí svým obyvatelům bonus: dvakrát denně půlhodinu zdarma.

Délka cyklistických stezek a opatření

○ DÉLKA CYKLISTICKÝCH STEZEK
○ DÉLKA CYKLOOPATŘENÍ



data.brno.cz

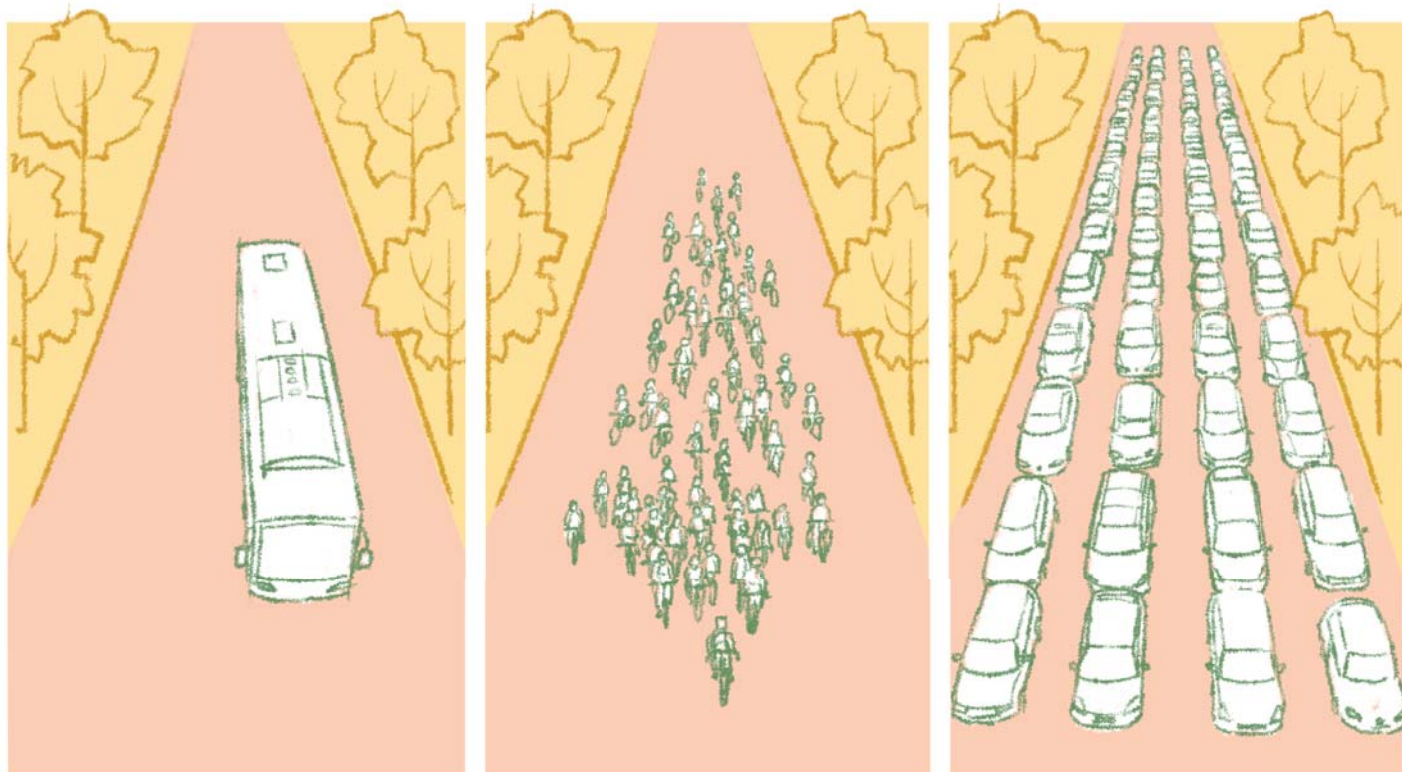


NA KOLE MÁM POCIT
SVOBODY. ALE OBČAS JE TO TAKÉ
POŘÁDNÝ ADRENALIN. CYKLOPRUHY
KONČÍ UPROSTŘED KŘIŽOVATKY A AUTA
MĚ MÍJÍ O CENTIMETRY. DOUFÁM,
ŽE BRNO BUDE JEDNOU TAK
CYKLO-FRIENDLY, ŽE SI LIDI
MÍSTO AUTA BUDOU VYBÍRAT,
KTERÉ KOLO DNES VEZMOU.



PŘÍBĚH Z FOTKY ANEB JAKÝ POTŘEBUJEME PROSTOR?

V Canbeře se sešlo 69 dobrovolníků, 69 jízdních kol, přijelo 60 aut a jeden autobus. Chtěli demonstrovat výhody cestování autobusem a na kole v přeplněných městech. Jak je vidět, názorná akce vydá za tisíc slov. Zkuste se zamyslet nad tím, jak by šlo na toto téma upozornit i před vaší školou.



Podívejte se na proměny měst přizpůsobených autům a chodcům na www.discerningcyclist.com/city-transformations-before-after.

*Která změna vás nejvíce překvapila a oslovila?
Napadá vás obdobná změna ve vašem okolí?*

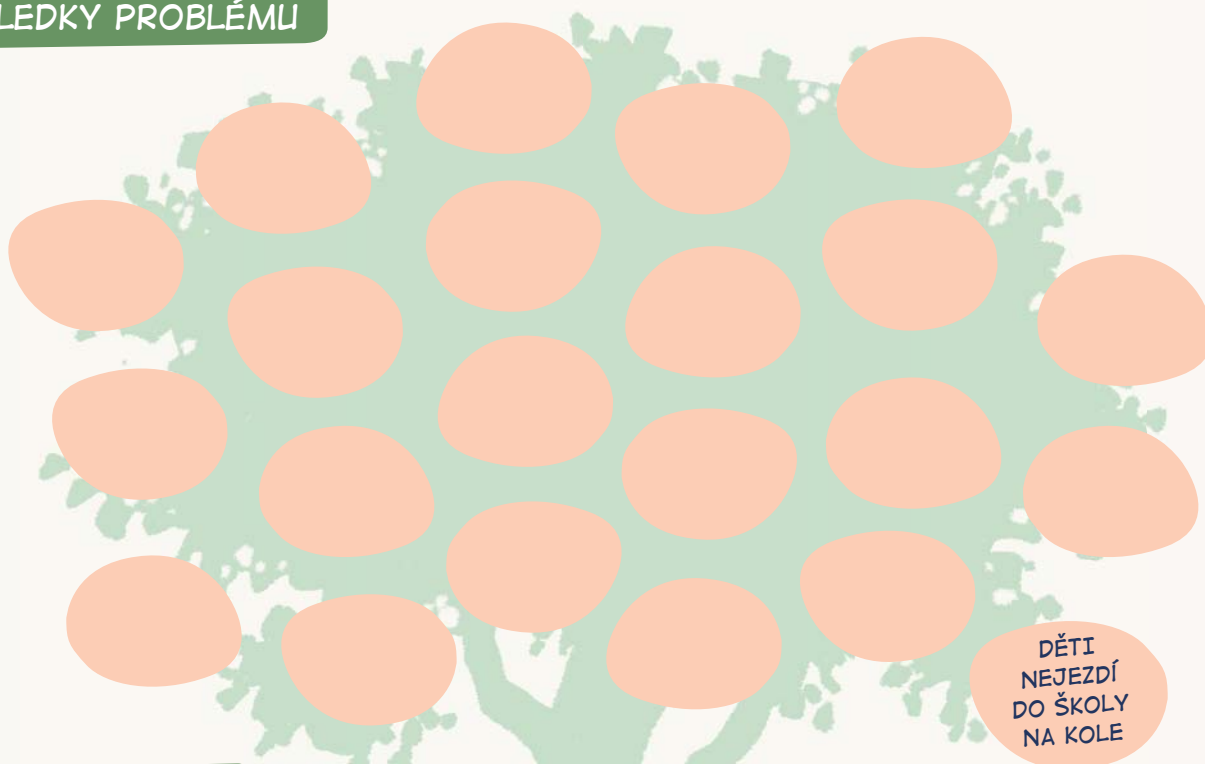


*Posviťte si na kola...*

Podle výzkumů vede využívání kol (nejen) ve městech k delšímu, šťastnějšímu a zdravějšímu životu. Jízda na kole prospívá životnímu prostředí a je dostupná všem. Přesto v Brně volí kolo jako prostředek pro každodenní přepravu (například do zaměstnání nebo do škol) pouze 3 % obyvatel města.

Zkuste se podívat na to, jak by bylo možné tento problém řešit.

PROBLÉM K ŘEŠENÍ: Cyklodopravu využívá málo obyvatel Brna

DŮSLEDKY PROBLÉMU**HLAVNÍ PROBLÉM K ŘEŠENÍ**

LIDÉ NEJEZDÍ NA KOLE

**PŘÍČINY PROBLÉMU**

KMEN – HLAVNÍ PROBLÉM

Pomocí jedné krátké věty v přítomném čase identifikujte hlavní problém, například „Lidé v Brně málo využívají kolo jako dopravní prostředek“.

KOŘENY – PŘÍČINY PROBLÉMU

Pojmenujte hlavní důvody, proč podle vás lidé nepoužívají kolo jako běžný způsob dopravy. Může to být nedostatek cyklostezek, pohodlnost, náročný terén, obava z krádeže kola... Sepište je do kořenů.

KORUNA STROMU – DŮSLEDKY PROBLÉMU

Co z toho plyne? Sepište negativní důsledky toho, že lidé málo využívají cyklodopravu. Sem mohou patřit dopravní zácpy, města jsou hlučná a prašná, lidé mají málo pohybu...

PŘÍČINY A DŮSLEDKY

Pomocí šipek naznačte vztahy mezi příčinami a důsledky (například pohodlnost vede k tomu, že lidé mají málo pohybu). Někdy je těžké rozlišit, co je příčina a co je důsledek... Diskutujte o tom.

ŘEŠENÍ

Co z toho vyplývá? Nyní napište...

... které příčiny lze (relativně) snadno odstranit:

.....

.....

.....

... které příčiny mají největší podíl na problému:

.....

.....

.....

... co vás při této aktivitě překvapilo?

.....

.....

.....

Tuto aktivitu můžete zkusit i při řešení dalších problémů, na které (nejen) ve městě narážíte. Vždycky je totiž dobré podívat se nejprve na příčiny problémů.

PROČ SE DNES I MÉNĚ CHODÍ?

Možnost, aby se děti pohybovaly samostatně, se za poslední tři generace hodně zmenšila. Dřív se většina dětí (asi 80 %) ve věku 8–10 let dostala bez rodičů aspoň kilometr od domu, dnes je to jen čtvrtina. Často za to může větší provoz, méně bezpečných míst k přecházení nebo obavy rodičů o bezpečí. Polovina dětí se tak sama nedostane ani 200 metrů od domova – a vidět partu dětí venku je čím dál vzácnější.



Zamysli se:

Jak často a kam chodíš pěšky ty? Do školy, za kamarády nebo třeba na trénink? A co tvoji mladší sourozenci nebo kamarádi?

CHŮZE JE TAKY DOPRAVA!



Zakresli do mapy trasy, které pravidelně chodíš pěšky – například do školy, na zastávku, do obchodu nebo ke kamarádům. Můžeš přidat i místa, která máš rád, ale kam se pěšky nedostaneš, protože ti v cestě něco brání (třeba rušná silnice nebo chybějící chodník).



8 PRINCIPŮ (NEJEN) PRO ZAČÍNÁJÍCÍ URBANISTY A URBANISTKY

Princip třetí: Znáš svou roli (dobrá organizace)

Asi tušíte, že každý projekt bude mít větší šanci na úspěch, pokud je jasné, kdo jej řídí. Kdo odpovídá za jednotlivé úkoly. Každý, kdo je zapojený, musí vědět, jaká je jeho role a co má za úkol. Je to základ úspěchu každého projektu (i kdyby náš projekt měl být třeba jen velký jarní úklid vašeho domova nebo třídy). Stejně tak musíme vědět, kolik času je na splnění jednotlivých úkolů potřeba, kdo nám pomáhá a kolik peněz či jiných zdrojů máme k dispozici. Říká se tomu projektové řízení.

V PRÁCI JSME MĚLI VŽDYCKY PROJEKTOVÝ PLÁN, KDE BYLO JASNÉ, KDO CO DĚLÁ. DOMA S MALÝM DÍTĚTEM JE TO DOST PODOBNÉ – KDYŽ SI NEROZDĚLÍME ÚKOLY, KONČÍ TO CHAOSEM. MĚSTO FUNGUJE STEJNĚ. KDYŽ KAŽDÝ VÍ, ZA CO ODPOVÍDÁ A KOHO POTŘEBUJE ZAPOJIT, VŠECHNO BĚŽÍ SNÁZ – OD ÚKLI DU HŘIŠTĚ AŽ PO VELKÉ PROJEKTY.



PŘÍKLAD JAKO BRNO

Cyklostezky rostou i kolem Brna

Cyklisté už nemusí kličkovat mezi auty – cyklostezek přibývá. Na Šlapanicku a Pozořicku vzniká hustá síť tras, která usnadní cestování do školy i práce. Od roku 2018 se staví nové bezpečné stezky oddělené od silnic. Díky organizaci obcí v rámci Brněnské metropolitní oblasti a jasnému rozdělení rolí – kdo co řídí a kdo za co odpovídá – se cyklodoprava v okolí Brna zlepšuje. Brzy budou nové trasy i na Blanensku podél Svitavy a jižně od Brna. Jasně stanovené úkoly a koordinace mezi obcemi zvyšují bezpečnost i pohodlí jízdy a pomáhají projektům rychleji uspět.

OHLÉDNUTÍ



Co si z tohoto tématu odnášíte? Následující výroky ohodnoťte na škále podle toho, do jaké míry s nimi souhlasíte. Diskutujte.

ROZHODNĚ SOUHLASÍM

SPÍŠE SOUHLASÍM

SPÍŠE NESOUHLASÍM

ROZHODNĚ NESOUHLASÍM

NEVÍM

„Nejekologičtější způsob dopravy je vždy nejlepší volbou.“

„Bez automobilové dopravy se neobejdeme.“

„Lidé by měli být motivováni k jiným způsobům dopravy než k jízdě autem.“

„Bez kvalitní cykloinfrastruktury nikdo nebude jezdit na kole.“

Můj dnešní AHA moment:

.....

.....

.....

ODKAZY A ZDROJE:

Brněnská metropolitní oblast – efektivní meziobecní plánování projektů

O cyklodopravě v Brně – data o cyklistice

*Auto*Mat – spolek podporující veřejnou, pěší a cyklodopravu i rozumné používání aut*

Průvodce udržitelnou mobilitou – série videí o dopravě

Pěšky městem – spolek/iniciativa na podporu pěší chůze

Deset tisíc kroků – výzva k znovunavrácení pravidelné chůze do všedního dne

